

# **І Н Ф О Р М А Ц І Я**

**про стан виконання рішення 5 сесії  
Житомирської районної ради 7 скликання  
від «29» квітня 2016р.№ 72**

**«Про звернення до  
Верховної Ради України  
Кабінету Міністрів України»**

**щодо впровадження адресної грошової виплати  
окремим категоріям громадян на пільговий проїзд  
автомобільним транспортом**



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Депутатська фракція політичної партії «Всеукраїнське об'єднання «БАТЬКІВЩИНА»»

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел./факс: 255-21-33, тел.: 255-21-52

№ 04-06/4-126

" 4 " листопада 2016 р.

## Кабінету Міністрів України

Голові Житомирської районної ради  
Житомирської області  
Крутію С.Г.

## Депутатській фракції у Житомирській районній раді ВО «Батьківщина»

До фракції ВО «Батьківщина» у Верховній Раді України надійшло рішення Житомирської районної ради від 29.04.2016 №71, №72, №107, № 108, №109, №110 (копії додаються у першу адресу), яким схвалено звернення до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо:

- запровадження адресної грошової виплати окремим категоріям громадян на пільговий проїзд автомобільним транспортом;
- виділення цільової субвенції із державного бюджету місцевим бюджетам на пільговий проїзд у громадському транспорті соціально незахищених верств населення;
- відміну оподаткування пенсійних виплат податком на доходи фізичних осіб;
- відновлення щорічного березневого підвищення трудових пенсій, що є кроком до осучаснення пенсійних виплат;
- виділення цільової субвенції із державного бюджету місцевим бюджетам на харчування дітей 1-4 класів та дітей у дошкільних закладах;
- відновлення положень Закону України «Про індексацію грошових доходів населення», які діяли до 2014 року.

У зв'язку з цим, необхідно зазначити, що мною та членам фракції ВО «Батьківщина» зареєстровано у Верховній Раді України законопроекти:

- реєстраційний номер 2682 від 21.04.2015 щодо звільнення від оподаткування частини пенсійних виплат;
- реєстраційний номер 4316 від 29.03.2016 щодо внесення змін до державного бюджету на 2016 рік, зокрема щодо: збільшення розмірів прожиткових мінімумів, мінімальної зарплати та мінімальної пенсії за віком з метою недопущення досягнутого у грудні 2015 року співвідношення затверджених їх розмірів до розмірів за методологією 2000 року; передбачення цільової субвенції із державного бюджету місцевим бюджетам на харчування дітей - 1-4 класів; збільшення суми цільової субвенції із державного бюджету

Кабінет Міністрів України  
№ 2682/1-5  
06.11.2016

місцевим бюджетам на освіту та медицину; збільшення видатків на протези для інвалідів та реабілітацію дітей-інвалідів;

- реєстраційний номер 4318 від 29.03.2016 щодо відновлення одноразового підвищення трудових пенсій з березня 2016 року;

- реєстраційний номер 4319 від 29.03.2016 щодо відновлення норм Закону України «Про індексацію грошових доходів населення», які діяли до 2014 року;

- реєстраційний номер 4325 від 29.03.2016 щодо відміни скорочення на 15 відсотків пенсій для працюючих пенсіонерів;

- реєстраційний номер 4791 від 07.06.2016 щодо внесення змін до державного бюджету на 2016 рік, у тому числі на пільговий проїзд окремих категорій громадян.

Із вищенаведених законопроектів на даний час прийнято лише Закон України про відміну оподаткування частини пенсійної виплати податком на доходи фізичних осіб.

На жаль, при голосуванні 31 травня 2016 року, законопроект 4316 від 29.03.2016 не був прийнятий, оскільки його не підтримали 68 народних депутатів фракції Партії «Блок Петра Порошенка», 44 народних депутатів фракції Політичної партії «Народний фронт», 17 народних депутатів фракції Політичної партії «Опозиційний блок», 12 народних депутатів позафракційних, 10 народних депутатів групи «Партії «Відродження», 9 народних депутатів групи «Воля народу», 9 народних депутатів фракції Політичної партії «Об'єднання «САМОПОМІЧ».

Враховуючи зазначене, мною та членами фракції ВО «Батьківщина» зареєстровано у Верховній Раді України новий законопроект, реєстраційний номер № 4791 від 7 червня 2016 року, яким враховано збільшення видатків на вищезазначені цілі.

Фракція ВО «Батьківщина» буде добиватися прийняття даного законопроекту, оскільки громадяни України доведені до крайньої межі зuboжіння.

За прогнозними розрахунками додаткові видатки на реалізацію вищенаведеного законопроекту складуть у 2016 році 24,8 млрд. грн., які можуть бути профінансовані за рахунок таких не інфляційних джерел фінансування:

- 8,5 млрд. грн. додаткових надходжень податку на доходи фізичних осіб і єдиного соціального внеску внаслідок підвищення мінімальної заробітної плати з 1 липня 2016 року;

- 15,0 млрд. грн. понадпланових надходжень до бюджетів усіх рівнів та Пенсійного фонду, із яких за січень-квітень 2016 року уже надійшло 8,9 млрд. гривень;

- 24 млрд. грн. від легалізації економіки лише на 5 відсотків від загального обсягу;

- 34 млрд. грн. залишки коштів на єдиному казначейському рахунку на початок 2016 року.

Необхідно зазначити, що Законами України про державний бюджет на 2015-2016 роки було передбачено, що індексація заробітних плат працівників бюджетної сфери, державної допомоги інвалідам та інших малозабезпеченим громадянам, пенсійних виплат, які відповідно виплачувалися із бюджетів усіх рівнів та Пенсійного фонду, повинна була здійснюватися у порядку,

затвердженого Кабінетом Міністрів України. Такий порядок індексації не було затверджено.

Крім того, посадові особи центральних органів виконавчої влади пояснювали, що індексація, наприклад, заробітних плат працівникам бюджетної сфери повинна була здійснюватися у межах коштів, тобто якщо у кошторисах бюджетних установ є кошти, то індексація здійснюється, а немає коштів - індексація не здійснюється. Це призвело до страшної соціальної несправедливості та можливих корупційних дій, коли для однієї бюджетної установи кошти на індексацію були передбачені, а для іншої ні.

Внаслідок цього, у бюджетних установах по різному здійснювалася індексація, а пенсії у 2015 році взагалі не індексувалися.

Посадові особи центральних органів виконавчої влади та члени Кабінету Міністрів України, які допустили порушення чинних законодавчих актів не були притягнуті до відповідальності.

Не дивлячись, що індекс інфляції за січень-квітень 2016 року склав 5,1 відсотка, пенсії у червні 2016 року виплачуються без індексації.

Відповідно до статті 16 Закону України «Про статус народного депутата України» прошу Кабінет Міністрів України:

- розглянути рішення Житомирської районної ради;
- провести службове розслідування та вжити заходів відповідно до чинного законодавства щодо притягнення до відповідальності членів Уряду та посадових осіб центральних органів виконавчої влади, які не виконали Закони України про державний бюджет на 2014-2015 роки щодо затвердження порядку індексації, а також тих посадових осіб, які не забезпечили індексацію пенсій з червня 2016 року;

- направити до Верховної Ради України позитивні висновки щодо необхідності прийняття законопроектів реєстраційні номери 4318 від 29.03.2016, 4319 від 29.03.2016, 4325 від 29.03.2016, 4791 від 07.06.2016.

Про прийняті заходи прошу в установленій законодавством термін надати інформацію мені та Житомирській районній раді Житомирської області.

Голова фракції



Юлія Тимошенко



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Депутатська фракція політичної партії «НАРОДНИЙ ФРОНТ»

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-37-18, тел./факс: 255-22-71

№ 01-02/6-418

19 травня 2016р.

Голові Житомирської районної  
ради

Круглю С. Г.

вул. Л. Українки, 1, м. Житомир, 10003

## Шановний Сергію Григоровичу!

Депутатською фракцією Політичної партії “НАРОДНИЙ ФРОНТ” отримано Ваше звернення від 12 травня 2016 року № 95-25/231 стосовно пропозицій щодо запровадження адресної грошової виплати окремим категоріям громадян на пільговий проїзд автомобільним транспортом.

Повідомляємо, що Верховною Радою України 18 лютого 2016 року було ухвалено в цілому як Закон України законопроект “Про внесення змін до додатків № 3 та № 7 до Закону України “Про Державний бюджет України на 2016 рік” щодо фінансового забезпечення компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян та інших передбачених законодавством пільг” (реєстр. № 4024), який підтримувався нашою депутатською фракцією.

Разом з тим, Президентом України 04 квітня 2016 року до згаданого вище Закону України застосовано право вето, а його запропоновано відхилити.

Враховуючи викладене вище, під час розгляду Верховною Радою України пропозицій Президента України до вищезазначеного Закону України Ваше звернення буде взято депутатською фракцією Політичної партії “НАРОДНИЙ ФРОНТ” до уваги.

З повагою

Голова депутатської фракції

*Бурба*

М. Ю. Бурбак





**МІНІСТЕРСТВО  
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
(Мінсоцполітики)**

вул. Еспланадна, 8/10, м. Київ, 01601, тел.: (044) 226-24-45, факс: (044) 289-00-98 Е-mail: info@misp.gov.ua.  
Код ЄДРПОУ 37567866, реєстраційний рахунок 35213015078737 в ДКСУ м. Києва, МФО 820172

07.06.2016 № 1085/5/15-16

На № 121-25/257 від 12.05.2016

**Житомирська районна рада**

вул. Л. Українки, 1  
м. Житомир  
10003

Щодо видатків на пільговий проїзд

Департамент державної соціальної допомоги Мінсоцполітики на виконання доручення Секретаріату Кабінету Міністрів України разом з Міністерством фінансів розглянув лист Житомирської районної ради щодо запровадження адресної допомоги замість пільг на проїзд і повідомляє.

Законом України „Про Державний бюджет України на 2016 рік” видатки у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на надання пільг із послуг зв’язку, інших передбачених законодавством пільг та на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян не передбачені.

Виходячи з обсягу бюджетних призначень, що були передбачені Законом України „Про Державний бюджет України на 2015 рік” на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян, розмір видатків на одну особу, яка має право на пільги з оплати проїзду, становить близько 12 грн на місяць.

З урахуванням вартості проїзду розмір відповідної допомоги має становити 80–100 гривень на місяць, що потребує додаткових бюджетних видатків у сумі близько 12 млрд гривень.

Тому запровадження грошових виплат замість безоплатного проїзду доцільно розглядати з урахуванням спроможності державного бюджету забезпечити виплату відповідної допомоги грошовими коштами.

За роз’ясненням Мінфіну, відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян можуть фінансуватися за рахунок місцевих бюджетів.

Місцеві органи виконавчої влади можуть оперативнo впливати на зміну ситуації щодо реалізації пільгових перевезень, самостійно визначати їхні обсяги та відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України передбачати видатки, забезпечуючи при цьому контроль за ефективним і цільовим використанням коштів на зазначену мету.

Водночас повідомляємо, що Мінсоцполітики опрацьовує механізм запровадження монетизації окремих пільг, у тому числі на проїзд.

Директор Департаменту

  
В. Музиченко



МІНІСТЕРСТВО  
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
(Мінсоцполітики)

вул. Еспланадна, 8/10, м. Київ, 01601, тел.: (044) 226-24-45, факс: (044) 289-00-98 E-mail: info@misp.gov.ua.  
Код ЄДРПОУ 37567866, реєстраційний рахунок 35213015078737 в ДКСУ м. Києва, МФО 820172

07.06.2016 № 1085/5/15-16

На № 121-25/257 від 12.05.2016

Житомирська районна рада

вул. Л. Українки, 1  
м. Житомир  
10003

Щодо видатків на пільговий проїзд

Департамент державної соціальної допомоги Мінсоцполітики на виконання доручення Секретаріату Кабінету Міністрів України разом з Міністерством фінансів розглянув лист Житомирської районної ради щодо запровадження адресної допомоги замість пільг на проїзд і повідомляє.

Законом України „Про Державний бюджет України на 2016 рік” видатки у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на надання пільг із послуг зв’язку, інших передбачених законодавством пільг та на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян не передбачені.

Виходячи з обсягу бюджетних призначень, що були передбачені Законом України „Про Державний бюджет України на 2015 рік” на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян, розмір видатків на одну особу, яка має право на пільги з оплати проїзду, становить близько 12 грн на місяць.

З урахуванням вартості проїзду розмір відповідної допомоги має становити 80–100 гривень на місяць, що потребує додаткових бюджетних видатків у сумі близько 12 млрд гривень.

Тому запровадження грошових виплат замість безоплатного проїзду доцільно розглядати з урахуванням спроможності державного бюджету забезпечити виплату відповідної допомоги грошовими коштами.

За роз’ясненням Мінфіну, відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян можуть фінансуватися за рахунок місцевих бюджетів.

Місцеві органи виконавчої влади можуть оперативного впливати на зміну ситуацій щодо реалізації пільгових перевезень, самостійно визначати їхні обсяги та відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України передбачати видатки, забезпечуючи при цьому контроль за ефективним і цільовим використанням коштів на зазначену мету.

Водночас повідомляємо, що Мінсоцполітики опрацьовує механізм запровадження монетизації окремих пільг, у тому числі на проїзд.

Директор Департаменту

В. Музиченко

